

D 111

PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

INVESTOR

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
tel: 585 170 311, fax: 585 311 115

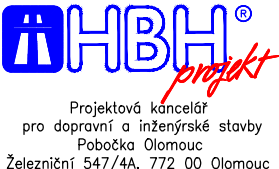


PROJEKTANT

HBH Projekt spol. s r.o.
Hlavní inženýr projektu: Ing. Radim Špaček

Pobočka Olomouc
Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc
tel: 585 423 361, fax: 585 423 359



HLAVNÍ INŽENÝR	ING. Radim ŠPAČEK	 <p>Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc</p>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. Radim ŠPAČEK		
VYPRACOVAL	ING. Pavel KUBEŠ		
KRESLIL			
KONTOLOVAL	ING. Jiří PROCHÁZKA		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OÚ: DOLNÍ HBITY	DATUM	ÚNOR 2024
NÁZEV AKCE: III / 11816 DOLNÍ HBITY, MOST ev. č. 11816 - 1 SO 111 – DOČASNÁ TRASA PRO PĚŠÍ		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2020 / 0360
NÁZEV VÝKRESU TECHNICKÁ ZPRÁVA		ARCHIVNÍ ČÍS.	
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 01

III / 11816 Dolní Hbity, most ev.č. 11816 – 1

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 111 – Dočasná trasa pro pěší

Objednatel



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1	Identifikační údaje mostu	3
2	Zdůvodnění objektu	3
3	Technické řešení mostu	3
3.1	Dispozice lávky, trasa pro pěší	3
3.2	Konstrukce lávky	3
4	Výstavba lávky	4
4.1	Návaznost stavebních prací	4
4.2	Vytyčení, uvažovaný průběh výstavby a zajištění přístupu na stavbu	4
4.3	Ochranná pásma, ochrana inženýrských sítí a ostatních objektů	4
4.4	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	4
4.5	Nakládání s odpady	4
4.6	Související objekty	5
4.7	Zajištění bezpečnosti chodců	5
5	Závěr	5

1 Identifikační údaje mostu

Název stavby: III / 11816 Dolní Hbity, most ev.č. 11816 – 1

Objekt: SO 111 – Dočasná trasa pro pěší

Ev.č. mostu: 11816-1

Katastrální území: Dolní Hbity

Město, obec: Dolní Hbity

Kraj: Středočeský

Pozemní komunikace: Silnice III/11816

2 Zdůvodnění objektu

V rámci přestavby mostu, ev.č. 11816-1, na silnici III/11816, přes Jelenecký potok v katastrálním území obce Dolní Hbity, je nutno odstranit stávající nevyhovující objekt. Most nevyhovuje stavebním stavem nosné konstrukce a šířkovým uspořádáním na požadovaný nový stav. Byl vznesen požadavek na zachování pěšího provozu po celou dobu jeho výstavby. Převedení pěších přes koryto toku je řešeno provizorní lávkou na návodní straně mostu.

Projektová dokumentace nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci.

3 Technické řešení mostu

3.1 Dispozice lávky, trasa pro pěší

Lávka bude umístěna kolmo na osu toku ve vzdálenosti osy lávky od líce stávajícího mostu cca 14,0 m (měřeno v ose toku) a osazena na březích mimo samotné koryto toku. Její poloha je limitována obrysem výkopů pro objekt mostu SO 201 a stávajícími stromy na levém břehu. Při kolizi pěších s větvemi vzrostlých stromů bude lávka posunuta směrem k mostnímu objektu.

Stávající strom (Hloh) bude v rámci údržby zeleně pokácen (řešeno obcí Dolní Hbity). Lípa u sochy bude zachována.

Propojení trasy pěších z lávky zpět na silnici III/11816 na levém břehu toku bude po dočasné přístupové konstrukci z recyklátu. Na pravém břehu pak lávka končí na dočasné konstrukci z betonových panelů a dále provizorní trasa pro pěší povede podél koryta vodoteče na místní komunikaci (viz přílohu 02 Situace).

Přístup k lávce a její část na levém břehu se nachází na parcele č. 607/1 (obec Dolní Hbity), lávka pokračuje na parcele toku 648/3 (Lesy ČR). Na pravém břehu se poslední část lávky a přístup k ní nachází na parcele 609/2 (obec Dolní Hbity). Veškeré konstrukce týkající se dočasné lávky pro pěší jsou součástí dočasného záboru.

3.2 Konstrukce lávky

Volná šířka lávky je 1,50 m a je osazena ve spádu 8,33 % od levého břehu k pravému. Na levém břehu je lávka uložena na terén před hranou koryta, na pravém břehu je snaha dostat se s chodníkem co nejnižší (proto navržen maximální možný podélný spád), aby byl co nejmenší výškový rozdíl mezi podlahou lávky a místní komunikací.

Nosnou konstrukci lávky tvoří 3ks nosníků I 240, délky 7,24 m. Příčnou stabilitu zajišťují úhelníky 50/50/5, (3 ks) na dolních přírubách nosníků (uprostřed a na koncích). Mostovka lávky je provedena z ocelového žebrovaného plechu, na okrajích se zřídí boční zarážky proti pádu. Zábradlí je ocelové, trubkové $\phi 60$ mm, třímadlové, výška

zábradlí 1,10 m. Z důvodu bezpečnosti je předepsáno po obou stranách na zábradlí ochranné pletivo. Sloupky zábradlí jsou přivařeny k přírubám hlavních nosníků.

Rozpětí lávky 7,00 m, volná šířka lávky 1,50 m.

Na obou březích budou ocelové nosníky lávky uloženy na příčné dřevěné pražce 240/150 (délka upravená dle potřeby).

Na levém břehu bude výškový rozdíl mezi povrchem lávky a silnicí III/11816 vyrovnán recyklátem s podélným spádem do 8,33 %. Na pravém břehu bude výškový rozdíl mezi povrchem lávky a místní komunikací vyřešen šikmou rampou z betonových panelů doplněných recyklátem.

Uvažovaná poloha osazení lávky je vyznačena souřadnicemi uvedenými na výkrese situace.

Zhotovitel může použít i jinou konstrukci lávky, která bude splňovat popsané parametry (rozpětí, volná šířka, statické posouzení lávky, únosnost základové spáry).

4 Výstavba lávky

4.1 Návaznost stavebních prací

Dočasná trasa pro pěší bude vybudována jako první před začátkem demolice mostu.

4.2 Vytyčení, uvažovaný průběh výstavby a zajištění přístupu na stavbu

Před započítím bouracích prací bude vytyčen obvod staveniště. Dále bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí. Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na mostě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/11816.

4.3 Ochranná pásma, ochrana inženýrských sítí a ostatních objektů

Most přemostňuje koryto Jelenického potoka. Podmínky pro práce ve vodním toku jsou stanoveny ve vyjádření dotčených orgánů a vyjádření správce toku. Započítí bouracích a stavebních prací musí být projednáno a oznámeno správci toku. Pro provádění stavby zhotovitel zpracuje havarijní a povodňový plán dle zákona č. 254/2001 Sb.

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí jsou dány ve vyjádřeních správců.

Veškeré zjištěné inženýrské sítě byly orientačně zakresleny do projektové dokumentace podle vyjádření jednotlivých správců. V prostoru lávky se nachází tyto inženýrské sítě:

Vedení NN (ČEZ Distribuce) – vzdušné vedení prochází podél pravého břehu Jelenického potoka a bude tedy omezujícím faktorem v případě osazování lávky jak celku.

4.4 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Jak již bylo popsáno, v místě lávky prochází vzdušné vedení NN a bude omezovat osazení lávky jako celku.

4.5 Nakládání s odpady

Lávka a pomocné konstrukce jsou dočasnou stavbou a budou po dokončení opravy mostu odvezeny pro další využití.

4.6 Související objekty

SO 01 - Demolice mostu

SO 201 - Most

4.7 Zajištění bezpečnosti chodců

Trasa pro pěší je celá vyznačena na výkrese 02 *Situace*, kde je zároveň vykreslen budoucí výkop pro stavbu mostu SO 201, který je od dočasné přístupové konstrukce v dostatečné vzdálenosti. Maximální rozdíl výšek povrchu dočasné přístupové komunikace a stávajícího terénu bude přibližně 0,30 m, osazení zábradlí nebude potřeba.

5 Závěr

Akce byla projednána na jednáních a výrobních výborech a při dalších jednáních s dotčenými orgány a správci, zápisy jsou v dokladové části projektu.

Pokud zhotovitel při oceňování stavby použije jiné výchozí předpoklady, či jinou technologii provádění, než které jsou uvedené v tomto projektu, musí je zohlednit ve své nabídce a v ceně konstrukce.

Upozornění – tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

Olomouc, únor 2024

Vypracoval Ing. Pavel Kubeš